



Na rokovanie vlády SR
Dňa 6. mája 2026
K materiálu č. 12819/2026
K bodu č. 26

STANOVISKO

k návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozšírením rámca zavádzania a využívania automatizovaných vozidiel v Slovenskej republike – nové znenie

I.

Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozšírením rámca zavádzania a využívania automatizovaných vozidiel v Slovenskej republike predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy Slovenskej republiky Jozef Ráž na základe bodu B.6. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 105 zo 17. marca 2026.

II.

Týmto návrhom zákona sa rozširuje právny rámec pre zavádzanie a využívanie automatizovaných vozidiel. Návrh zákona zároveň reaguje na technologický pokrok v oblasti autonómnej mobility a potrebu legislatívnej úpravy podmienok prevádzky vozidiel s vysokou mierou automatizácie bez priameho vedenia vodičom.

Návrhom zákona sa do slovenského právneho poriadku zavádzajú podmienky pre používanie plne automatizovaných vozidiel. Navrhovanou úpravou sa zavádza inštitút licencie na používanie plne automatizovaného vozidla, o ktorej udelení rozhoduje Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky na základe žiadosti prevádzkovateľa. Cieľom je ustanoviť podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ uviesť takéto vozidlo do prevádzky, pričom sa dôraz kladie na presné vymedzenie operačnej oblasti použitia, definovanej súborom geografických, dopravných, časových a environmentálnych faktorov. V rámci zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky sa v návrhu zákona ustanovujú požiadavky na technický dohľad a zriadenie riadiaceho centra, ktoré musí zabezpečovať nepretržitý monitoring a schopnosť okamžite dosiahnuť minimálny bezpečný stav vozidla, v ktorom automatizované vozidlo neohrozuje život, zdravie, majetok ani bezpečnosť cestnej premávky.

Návrh zákona je podľa predkladateľa v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi Slovenskej republiky a nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, zákonmi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

Predkladateľ uvádza, že návrh zákona sa na rokovanie vlády Slovenskej republiky predkladá s rozporom Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky, Asociáciou priemyselných zväzov a dopravy a Republikovou úniou zamestnávateľov Slovenskej republiky.

III.

Predložený návrh zákona bol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky dňa 5. mája 2026. Po prerokovaní návrhu zákona Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky odporučila predkladateľovi zapracovať do návrhu jej pripomienky a odporúčania a predložiť tento návrh zákona v novom znení na rokovanie vlády Slovenskej republiky.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky po posúdení upraveného znenia návrhu zákona konštatuje, že pripomienky Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky (**41 pripomienok**) boli zapracované do návrhu zákona a odporúča vláde Slovenskej republiky návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozšírením rámca zavádzania a využívania automatizovaných vozidiel v Slovenskej republike **schváliť v predloženom znení**.

Bratislava 5. mája 2026